

Lávka VI-6L

Lávka u domova seniorů

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.

Sídlo : Starobělská 3151/83, 700 30 Ostrava-Zábřeh
tel. : 603 266 474
e-mail : kurecka@mostykurecka.cz
IČ : 27764613
DIČ : CZ27764613

Zpracovatel je držitelem „Oprávnění k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací“ č.047/1999, vydaného Ministerstvem dopravy ČR s platností do 11/2021

Objekt: Lávka ev.č. VI-6L u domova seniorů
 Lokalizace: GPS 49°39'45.418"N, 18°41'3.619"E
 Objednatel prohlídky: Strojírny a stavby Třinec, a.s.
 Prohlídku provedl: Ing. Pavel Kurečka
 Datum provedení prohlídky: 26.03.2021
 Poznámka:
 Počasí v době provádění prohlídky: polojasno
 Teplota vzduchu: 16°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: MK - 925d Staničení km: --- Ev. č. lávky: VI-6L
 Název objektu: **Lávka u domova seniorů**
 Staničení ve směru: nezjištěno
 Orientace záznamu: od domova seniorů, vtok je vlevo
 Způsob zpřístupnění mostu: vizuální prohlídka z terénu

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|-----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení spodní stavby lávky není znám. Předpokládá se založení plošné. |
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | <p>Spodní stavba je monolitická betonová. Tloušťka OP1 a P2 je 0,75 m, délka 1,70 m, výška nad terénem OP1-1,30 m, P2-2,00 m.</p> <p>Nosná konstrukce před opěrou 1 má převislý konec nad zemínou. Ve vzdálenosti 0,55 m před opěrou 1 je betonový blok výšky 0,25 m, o který se opírá přechodový plech. Blok je vybetonován na zeminu – plní funkci závěrné zídky.</p> <p>Za podpěrou P2 je betonová opěrná konstrukce – opěra OP3, o kterou je opřeno předpolí NK – pole 2. OP3 je tvořena krajními betonovými stěnami a monolitickou deskou pravděpodobně ŽB.</p> <p>Opěra 1 nemá zhotovena křídla. Na OP3 navazují nízké opěrné zídky.</p> |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | <p>Svahy kolem opěr nejsou opevněné.</p> <p>Pod lávkou je koryto potoka Stavový. Břehy jsou opevněny kamennou dlažbou do betonu, opevnění dna je rozplavené. Cca 2,5 m za lávkou je v korytě vodní kamenný stupeň. Opevnění břehů není provedeno až k opěrám lávky.</p> |
| 1.4 | Ostatní části spodní stavby | Nejsou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|------------------|---|
| 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolová, světlost 9,36 m, s převislými konci. NK tvoří dva ocelové válcované nosníky I340 s osovou vzdáleností 1,20 m. Příčníky z L70/70 jsou umístěny v úrovni horní pásnice nosníků. Mostovka je horní z ocelového žebrovaného plechu. Volná šířka lávky je 1,30 m. |
|-----|------------------|---|

Za podpěrou P2 navazuje na přepisový konec „předpolí“ tvořeného ocelovým žebrovaným plechem, který je vynášen ocelovými příhradovými nosníky trojúhelníkového tvaru z L profilů. Tyto nosníky jsou navařeny na konzoly hlavních nosníků.

- | | | |
|-----|--------------------------------|--|
| 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou. Ocelové nosníky I340 jsou uloženy přímo na beton spodní stavby přes úzké ocelové pásy. |
| 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. Plech mostovky je přetažen na beton chodníků. |
| 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Není. |
| 2.5 | Ostatní části nosné konstrukce | Není. |

3. Mostní svršek

- | | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 3.1 | Vozovka | Není – jedná se o lávku pro pěší. |
| 3.2 | Chodníky | Nejsou. Pěší provoz je vedený přímo po mostovce z ocelového plechu. |
| 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Nejsou. |
| 3.4 | Kolejový svršek | Není. |
| 3.5 | Izolační systém mostovky | Hydroizolace není. |
| 3.6 | Ostatní části mostního svršku | Není. |

4. Vybavení mostu

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 4.1 | Svodidla, zábradelní svodidla | Nejsou. |
| 4.2 | Zábradlí | Na obou stranách lávky je ocelové mostní zábradlí výšky 1,00 m. Vzdálenost výplně zábradlí je 120 mm. Madla a sloupky jsou z ocel. 4-hraných trubek, výplň je z tyčových pásků. |
| 4.3 | Dopravní značení a označení mostu | Dopravní značky ani tabulky s evidenčním číslem nejsou. |
| 4.4 | Odvodnění mostu | Odvodňovače ani skluzy na lávce nejsou. |
| 4.5 | Zábrany | Nejsou. |
| 4.6 | Protihlukové zdi | Není. |
| 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Ocel. chránička prům. 40 mm pro kabelové vedení je uchycená ke spodní pásnici levého nosníku na vtoku. Další chránička je mezi nosníky. |
| 4.8 | Ostatní vybavení | Není. |

5. Další části mostu

Nejsou.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|-----|----------------------------------|--|
| 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nejsou přístupné. Na konstrukci lávky se nevyskytují poškození, která by mohla být způsobena závadou v založení. |
|-----|----------------------------------|--|

- | | | |
|-----|-----------------------------------|---|
| 1.2 | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | <p>OP1 (pravobřežní) je z nekvalitního porézního betonu. V místě odplaveného svahování má beton nerovný povrch, pravděpodobně byl vybetonován přímo do výkopu v zemině. Odlamují se hrany opěry. Na úložném prahu je vrstva nečistot a korozivních zplodin z NK.</p> <p>Podpěra P2 (na levém břehu) beton je kvalitnější než u OP1. Občasné jsou v povrchu šterková hnízda, líc opěry je nerovný. Hrany úložného prahu pod nosníky jsou odlomené. Na úložném prahu je vrstva nečistot.</p> <p>OP3 : původně nebyla součástí lávky. V pravé stěně je vodorovná zavhlhá pracovní spára, povrch je porostlý mechy. Chybí čelní stěna opěry.</p> <p>Opěra OP1 nemá zhotovena křídla- vysypává se zemina zpoza rubu opěry.</p> |
| 1.3 | Zemní těleso, záhozy a zpevnění | <p>Chybí opevnění svahů kolem opěr.</p> <p>Opevnění břehů potoka je na styku se dnem podezleté, opevnění dna je rozplavené. Horní část břehů před opěrami (zejména před OP1) jsou odplavené. Okolí lávky je zarostlé vegetací.</p> |
| 1.4 | Ostatní části spodní stavby | Nejsou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | |
|-----|--------------------------------|--|
| 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Nosná konstrukce je bez postřehnutelných geometrických změn-průhybů.</p> <p>Celá nosná konstrukce je silně zkorodovaná. Nátěry byly v minulosti provedeny přes korozivní zplodiny. Na všech prvcích NK se přes nátěr objevuje koroze. Při nátěru zábradlí nosná konstrukce natřena nebyla.</p> <p>Oba nosníky jsou v místě uložení na opěry (chybí ložiska) poškozeny plátkovou korozí (dolní pásnice i stojina). Značně zkorodované jsou nosníky nad OP1 – ve stojinách i dolní pásnici je ocel oslabena lístkovou korozí. Značně zkorodovaná je spodní pásnice levého nosníku před OP1 – viz foto a detaily. Po odstranění korozivních šupin byl zjištěn korozivní úbytek tl. cca 6mm – 40% původní tloušťky.</p> <p>Příčníky mají odpadlé nátěry, korodují. Množství příčníků je již oslabeno plátkovou korozí. Koncový příčník nad OP1 má proděravělou stojinu u obou nosníků.</p> <p>Předpolí za OP2 – prokorodované nátěry, lístková koroze úhelníků, značná koroze podhledu mostovkového plechu.</p> <p>Plech mostovky shora je zašlý, ochozený a je částečně uvolněný – při přechodu chodců a přejezdu kol se klepe. Nad opěrou 1 a ve třetině rozpětí před opěrou 2 je plech prokorodovaný. Na podhledu nátěr celoplošně prokorodovává. Ve styku s příčníky a hlavními nosníky je značně zkorodovaný. Ve spáře s okopníkovým plechem se drží nečistoty. Přechody plechu mostovky na chodník před a za lávkou jsou plynulé.</p> <p>Betonová deska nad OP3 nebyla zhotovena na zeminu, působí jako nosník.</p> |
| 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska na opěrách nebyla zjištěna. Nosníky jsou uloženy přímo na beton spodní stavby. Na OP2 jsou nosníky uloženy na hranu úložného prahu, která odpadla. |
| 2.3 | Mostní závěry | Nejsou. |
| 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Nejsou. |
| 2.5 | Ostatní části nosné konstrukce | Nejsou. |

3. Mostní svršek

3.1	Vozovka	Není.
3.2	Chodníky	Viz mostovka NK.
3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	Nejsou.
3.4	Kolejový svršek	Není.
3.5	Izolační systém mostovky	Není.
3.6	Ostatní části mostního svršku	Nejsou.

4. Vybavení mostu

4.1	Svodidla, zábradelní svodidla	Nejsou.
4.2	Zábradlí	Nátěr zábradlí byl obnoven. Na madlech je „nový“ nátěr lokálně odřený od provozu. Výška zábradlí 1,0 m nevyhovuje ČSN (má být 1,10 m). Výplň zábradlí je bez závad.
4.3	Dopravní značení a označení mostu	Dopravní značení není. Chybí tabulky s evidenčním číslem lávky. Osazení evidenčního čísla na objektech na místních komunikacích není podle ČSN 73 6220 povinné, je však doporučováno.
4.4	Odvodnění mostu	Není.
4.5	Zábrany	Nejsou.
4.6	Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7	Cizí zařízení na mostě	V předpolí opěry 2 je chránička uvolněná, kabel zde volně visí. Chránička pod mostovkou mezi hlavními nosníky je bez závad.
4.8	Ostatní vybavení mostu	Není.

5. Další části mostu

Nejsou.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba lávky je dlouhodobě nedostatečná. Lávka je již ve stavu, kdy provádění údržby nemůže prodloužit její životnost. Lávka je značně zkorodovaná a je za hranicí své životnosti.
Hlavní prohlídky jsou prováděny v intervalech dle ČSN. Mostní list je bez závad.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

Okamžitá opatření:

- Vyvařit proděravělá místa v mostovce.
- Osadit z obou stran lávky tabulku „Lávka ve špatném stavu, max. 3 osoby na lávce“.

Krátkodobá opatření:

- Zahájit přípravné práce pro stavbu nové lávky – zajistit projekt a stavební povolení.

Dlouhodobá opatření:

- Stavba nové lávky.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: prosinec 2021

Poznámka: Opatření byla projednána se zástupcem operativního správce lávky - Vladimír Kasztura, Strojírny a stavby Třinec.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU

Stavební stav mostu

Zatížitelnost mostu

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav: Součinitel stavebního stavu:

VI – velmi špatný $\alpha = nestanoveno$

Vn = nestanoveno

Nosná konstrukce

Vr = nestanoveno

Stavební stav: Součinitel stavebního stavu:

VI - velmi špatný $\alpha = nestanoveno$

Ve = nestanoveno

Maximální nápravový tlak = nestanoveno

Maximální rovnoměrné zatížení = nestanoveno

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: 4 – omezeně použitelný

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 03/2023

H. FOTODOKUMENTACE



Pohled na lávku ve směru staničení od domova seniorů. Vtok je vlevo.



Pohled na lávku zprava. Opěra 1 je vlevo.



Pravá strana OP1 – chybí křídlo K1P



Plátková koroze spodní pásnice hlavního nosníku za OP1.



Detail foto výše.x



Pohled na OP1 – odplavená zemina před opěrou



Levá strana OP1 – chybí křídlo K1L.
Plátková koroze stojiny nosníku.



Podpěra P2.



Levá strana lávky a podpora P2.



Podpora P2



Opěra OP3 – chybí dřík-čelní zeď.



Pravá strana OP3.
Vodorovná trhлина v horní části stěny.



Betonová nosná deska OP3.



Prodloužení OP3 vpravo. Rozpad betonu nízké zídky.



Opěra OP3 zleva a nosná konstrukce v poli 2.



Opěra OP3 zleva – líc stěny je nakloněný.



Pravý nosník nad OP1.



Detail foto vedle – lístková koroze stojiny nosníku.



Pravý nosník nad OP1.
Lístková koroze stojiny nosníku



Koncový příčník nad OP1 – zcela prokorodovaná
stojina příčníku.



Koncový příčník nad OP1- detail vlevo.



Detail fotky výše - vpravo



Lístková koroze spodní příruby nosníku



Lístková koroze mostovky a horního ztužidla



Levá fasáda NK.



Pravá fasáda NK.



Koroze levého nosníku.



Koroze pravého nosníku.



Podhled NK v poli 1.



Lístková koroze mostovky a horního ztužidla



Lístková koroze spodní příruby nosníku



Důlková koroze plechu mostovky.



Podhled Nk před P2 – pohled k OP1.



Lístková koroze úhelníku horního ztužidla



Levý nosník nad P2.



Pravý nosník nad P2.



Uložení pravého nosníku na P2.



NK v poli 2.



Pole 2 lávky.



Mostovka v poli 2 NK.



Mostovka v poli 2 NK – důlková koroze, lístková koroze úhelníků NK v poli 2.



NK lávky v poli 2 vlevo.
Kabel je vypadlý z chráničky.



Lístková koroze stojiny nosníku.



Přechodový plech před OP1.
Beton vlevo je asi zhotoven na terénu.



Mostovka nad OP1.



Pohled na mostovku směrem k OP3



Mostovka nad OP3.



Prasklá svar styku plechů mostovky.



Pohled na lávku proti směru popisu.